



Guida intelligente

sicura, economica e green



Utilizzare **UN'AUTO DAI BASSI CONSUMI** e con ridotte emissioni è sicuramente il primo passo per **RISPARMIARE** e **RISPETTARE DI PIÙ L'AMBIENTE**, ma anche un corretto **STILE DI GUIDA** e la **MANUTENZIONE** costante del veicolo, influiscono, riducendo il consumo di carburante del **10-15%**.

Vediamo insieme come affrontare un viaggio in auto in maniera **sicura**, **economica** e **green**:

- 1** STILE DI GUIDA
- 2** CONSIGLI PER RISPARMIARE
- 3** MANUTENZIONE AUTO

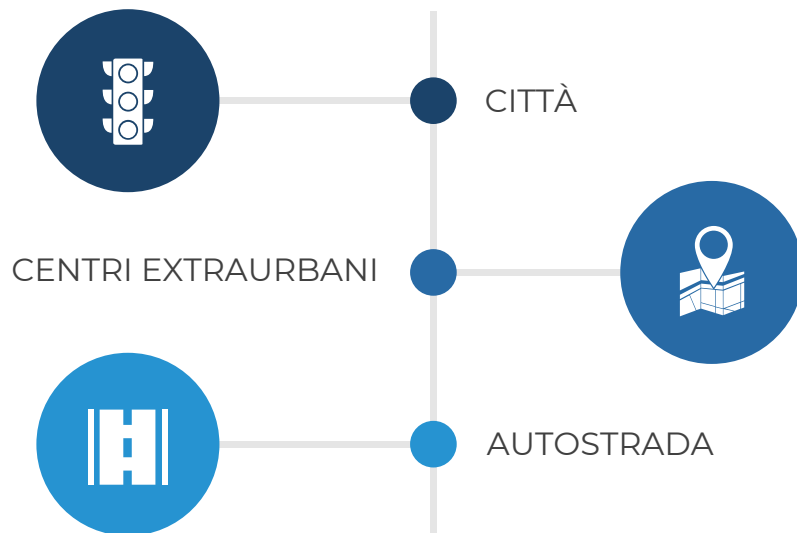


1. STILE DI GUIDA

IN CITTÀ, NEI CENTRI EXTRAURBANI, IN AUTOSTRADA

Avere uno **stile di guida corretto**, rispettando i limiti specifici della strada che stiamo percorrendo, è il primo passo per **risparmiare carburante** e **ridurre i costi di manutenzione dell'auto**.

Che si circoli in città, in un centro extraurbano o in autostrada, ecco i consigli di guida targati Rossi Ecocar!



NO AL PIEDE PESANTE

I rischi principali della guida in città sono i cambi repentini di marcia, le partenze in salita, le precedenze e i motocicli che spesso tagliano la strada. Un consiglio? Mantenere il «piede leggero» e non superare i limiti di velocità - *dai 50 ai 70 km/h*.

OCCHIO AL CONTACHILOMETRI

Uno degli errori più frequenti in strade lineari e poco trafficate, come quelle extraurbane, è quello di schiacciare troppo il pedale dell'acceleratore. Occhio quindi a non superare i limiti di velocità - *dai 90 ai 110 km/h* - e salvaguardare la vostra sicurezza e quella degli altri.

GUIDA COSTANTE = RISPARMIO CARBURANTE

Nei lunghi tragitti, come possono essere quelli in autostrada, il miglior consiglio è tenere una guida «fluida» e costante, mantenendo una velocità tra i *110 e 130 km/h*.

2. COME RISPARMIARE

I CONSIGLI ROSSI ECOCAR

Non soltanto il veicolo, ma anche le **abitudini di guida** incidono molto sul **consumo di carburante**.

Ecco alcune buone pratiche da seguire.



RELAX & DRIVE

Per ridurre il consumo di carburante, mantieni una guida rilassata che rispetti i limiti di velocità.

Soprattutto in città, è consigliabile non superare i 50 km/h.

ACCELERATORE MODE OFF

Leggerissimo sul pedale! Dai gas solo per raggiungere la velocità ideale per quel tratto di strada. Accelerazioni brusche aumentano i consumi.

SPEGNI IL MOTORE

Se il tuo veicolo non è dotato della tecnologia Start&Stop, spegni il motore durante le fermate più lunghe: questo ridurrà i consumi di un litro ogni ora (a motore acceso).

PRIMA CAMBI, PIÙ RISPARMI

Usa la marcia più alta possibile e anticipa il cambio, prima ancora che il computer di bordo lo segnali.

Cambiare marcia a un numero basso di giri (1000-1500 rpm), può ridurre i consumi e le emissioni fino al 10-15%.

DISPOSITIVI ELETTRICI, SOLO SE NECESSARI

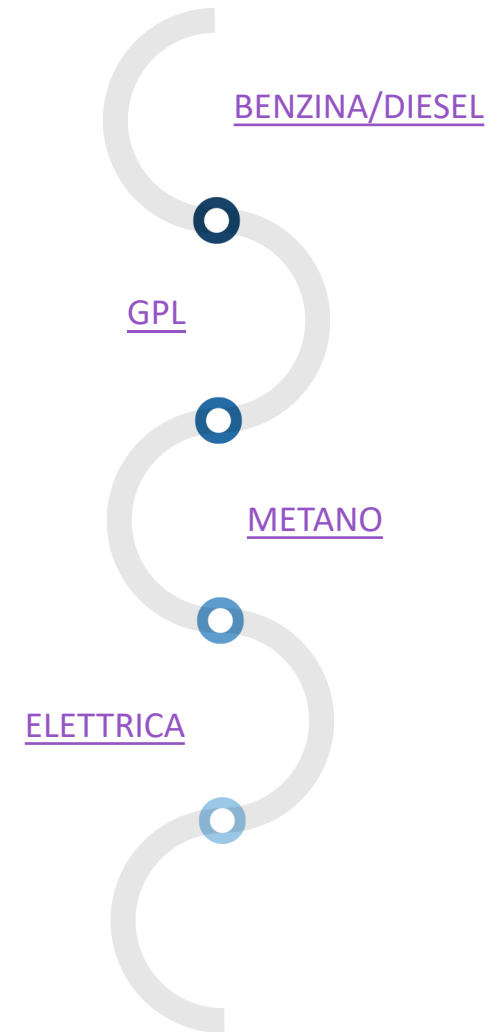
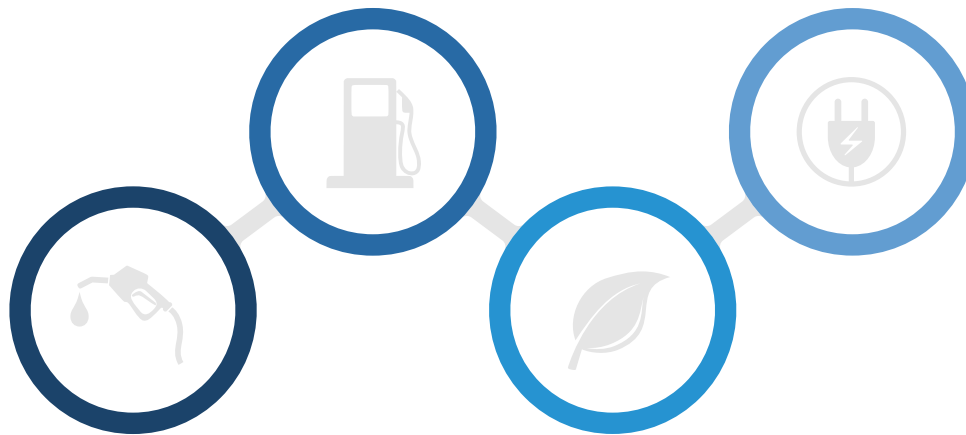
Nonostante i modelli più recenti siano superaccessoriati, questi consumano molto carburante. Dal climatizzatore al navigatore, allo sbrinatori ai sedili riscaldati, usali solo se necessario.

3. MANUTENZIONE AUTO

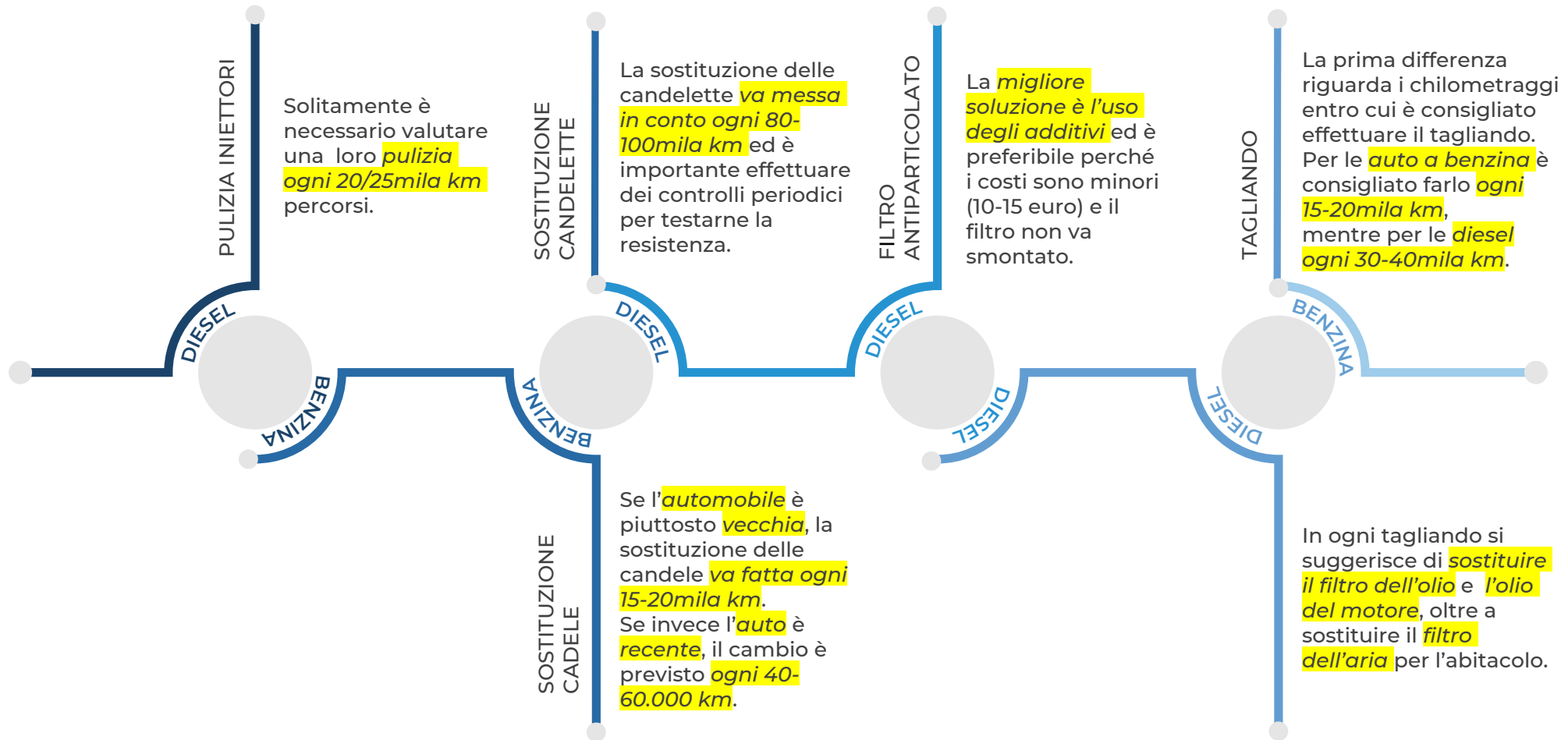
MOTORI DIVERSI...CONTROLLI DIVERSI

Se da un lato pressione delle gomme, impianto di illuminazione, freni e sospensioni sono controlli da effettuare su qualsiasi tipologia di auto, sia essa diesel, benzina, GPL, metano o elettrica, dall'altro **ogni alimentazione** richiede una **manutenzione ordinaria specifica**.

Vediamole insieme!



MOTORI BENZINA/DIESEL



MOTORE GPL



BOMBOLE GPL

*Per i serbatoi soggetti all'omologazione nazionale o all'ECE/ONU N° 67-01, non essendo prevista l'indicazione della data di costruzione, sui serbatoi medesimi, la sostituzione deve avvenire il 10 anno di utilizzo, da intendersi come segue: **Data di collaudo in MCTC dell'impianto, quando l'installazione è successiva alla prima immatricolazione.***

MOTORE METANO



BOMBOLE METANO

Devono essere sottoposte a revisione tecnica:

- **quinquennale** per le bombole rispondenti alle norme nazionali, presso il G.F.B.M. (Gestione Fondo Bombole Metano);
- **quadriennale** per le bombole rispondenti al regolamento ECE/ONU n°110, con modalità specificate nella circolare Min. Trasp. prot. n. 131_MOT2/C del 13.01.2006.

MOTORE ELETTRICO

La manutenzione di un'auto elettrica è ridotta ai minimi termini in quanto non vi sono componenti soggette a usura come avviene nelle auto con motore termico.



Manutenzione ordinaria: lo stato degli pneumatici, dei fari, dei freni, delle spazzole tergilavafari e il comparto elettronico, che, essendo spesso sofisticato, richiede attenzioni mirate e programmate.



Tagliando: come per le auto a benzina, anche in caso di auto elettrica è il costruttore a dettare legge. In genere il primo tagliando è richiesto dopo un anno.



BATTERIA ELETTRICA

Quanto dura la batteria di un'auto elettrica?

Anche qui non è possibile fare una stima precisa perché ci sono diversi fattori e troppe variabili che influenzano la risposta: come l'utente tiene le batterie, stile di guida, condizioni di ricarica e scarica, tipo di batteria. Ogni modello di batteria vede performance diverse e ha garanzie che vanno dai 5 ai 10 anni in media, anche in base alla casa costruttrice.

BIBLIOGRAFIA CONSULTATA

<https://www.lifegate.it/persone/stile-di-vita/risparmiare-carburante-guida-ecologica>
<http://www.muoviamo.it/blog/184-come-guidare-bene-in-citta-consigli-ai-principianti-ma-non-solo.html>
https://www.alvolante.it/da_sapere/manutenzione-dell-automobile-341692
<https://autofaidate.net/manutenzione-auto-diesel/3418>
<http://www.baraldigomme.com/auto-a-benzina-e-gasolio-le-differenza-nella-manutenzione/>
<https://www.money.it/Auto-Diesel-o-benzina-pro-contro>
<http://motori.quotidiano.net/autoemotoneWS/manutenzione-auto-gpl-costi-consigli.htm>
<https://www.revisioneauto.eu/differenze-manutenzione-auto-gas-meglio-gpl-metano/>
<https://www.motorionline.com/2017/11/14/gpl-metano-vantaggi-svantaggi-differenze/>
<https://autofaidate.net/manutenzione-auto-metano/3435>
<https://www.vaielettrico.it/manutenzione-ev-come-quando-perche/>
<https://www.latuaauto.com/tagliando-auto-elettrica-8555.html>

CONTATTI



FOLIGNO

via S.S. Flaminia, km 151+500

Foligno (PG)

t +39 0742 396206



Rossi Ecocar



@rossiecoar



Rossi Ecocar



Rossi Ecocar



@rossiecoar





Guida intelligente

sicura, economica e green